

# Årsberetning PF Samferdsel 2009/2010

## 1. Styrets sammensetning

Styret har siden generalforsamlingen 2009 bestått av følgende medlemmer:

Leder:	Christina Bu, Norges Automobil-Forbund
Styremedlem:	Anders Jordbakke, Statens vegvesen Region øst
Styremedlem:	Einar Spurkeland, DB Schenker
Styremedlem:	Henning Myckland, NSB Persontog
Styremedlem:	Ove Kjølstad, Ruter
Styremedlem:	Tanja Loftsgarden, Transportøkonomisk institutt

## 2. Samarbeid med andre grupper og foreninger

PF Samferdsel har i løpet av perioden samarbeidet med Oslo Bolig- og Byplanforening (Boby), PF Nasjonaløkonomisk, PF Livsgrunnlag og miljøtrusler og Norsk Veg- og Trafikklaglig Forening, avdeling Østlandet (NVTF).

## 3. Aktiviteter

PF Samferdsel har siden forrige generalforsamling hatt 5 styremøter. Ett felles med det gamle styret den 6. mai, dessuten 19. mai, 1. september, 22. oktober og 13. januar. Øvrig planlegging og organisering har foregått på epost. Styret har vært representert i to Direksjonsmøter. 13. januar ble det arrangert en middag for styret og valgkomiteen.

Gruppen har så langt arrangert 8 fagmøter som refereres nedenfor. De møtene som ikke er markert med "hovedansvar" i parentes har våre samarbeidsgrupper og foreninger ledet organiseringen av. Mer utfyllende referater fra møtene PF samferdsel har vært hovedansvarlig for er lagt ut på hjemmesiden: <http://www.polyteknisk.no/Grupper/PF-Samferdsel/Referater>

I tillegg arrangeres ytterligere tre møter før sommeren:

- Masterplan for Alnabru nasjonale godsderminal 2020, den 19. april (hovedansvar)
- Vestkorridoren, den 4. mai
- Båttur, er el-biler løsningen?, den 3. juni

### **Tunneltilsyn med befarings**

*Onsdag 16. september 2009 kl. 17.00-19.00, Hovedbrannstasjonen*

Er Oslos tunneler gode nok? Sammen med Statens vegvesen presenterer Oslo brann- og redningsetat hvordan et tilsyn i en vegtunnel foregår. Vi starter med en orientering og avslutter med en befarings i en av byens vegtunneler.

### **Bør nysalg av diesel- og bensinbiler forbys fra 2015? (Hovedansvar)**

*Torsdag 24. september 2009 kl. 17.00-19.00, Håndverkeren*

Ingress: SV og Venstre gikk i vår inn for et forslag om å forby salg av nye biler som kun kan gå på fossilt drivstoff fra 2015. Forslaget kom opprinnelig fra miljøstiftelsen Zero som mener dette er veien å gå for å overkomme "høna og egget"-problemet med både manglende biler og fyllestasjoner for klimavennlig

drivstoff. Men flere peker på at forslaget er urealistisk og at det er det totale utslippet som betyr noe, ikke hvilken teknologi vi bruker.

- Deltakere: 24 stk.  
Samarbeid: PF nasjonaløkonomisk, PF livsgrunnlag og miljøtrusler, Norsk veg og trafikkfaglig forening østlandet  
Type møte: Innledninger og debatt
- Innledere/  
debattanter: Michael Hoel, UiO  
Gøril L. Andreassen, Zero  
Erik Andresen, B.I.L.  
Ola Elvestuen, Venstre  
Ketil Solvik-Olsen, Frp  
Møteleder: Christina Bu, styreleder PF Samferdsel
- Referat: Deltakerne som bidro klarte å trekke opp en god diskusjon med mange gode innspill. Det hersket enighet om at vi må utnytte ressursene mer effektivt og benytte mindre ikke-fossile ressurser. Den største diskusjonen på møtet ble derimot om det er hensiktsmessig å gi et forbud mot salg av bensin- og dieslbiler, og i så fall, om det bør settes et tidsperspektiv på dette, eller om vi bør vente på etterspørselen fra markedet.

### **NVTF serverer smakebiter fra de mest interessante bidragene på ITS World Congress i Stockholm**

*Onsdag 7. oktober 2009 kl. 17.00-19.00, ITS Norge på Helsefyrtårnet (Grenseveien 92).*

Verdenskongressen for Intelligente TransportSystemer alternerer mellom Amerika, Asia og Europa. I år kommer den til Stockholm 21.-25. september. Mottoet er "ITS in Daily Life" Kongressen har et konferanseprogram med over 1000 foredrag fordelt på mange parallelle sesjoner og en svært spennende utstilling. For de som ikke kan dra til Stockholm, eller vil fordype seg mer er dette en mulighet til å få med seg høydepunktene.

### **Sammenhengende sykkelvegnett i Oslo- Hva er status og hvorfor er det så vanskelig å legge til rette for sykkel i Oslo? (Hovedansvar)**

*Torsdag 22. oktober 2009 kl.17.00.19.00, Håndverkeren*

- Ingress: Sykkelstrategien for Oslo er fra 2004, og allerede i 1998 ble det utarbeidet en plan for et sammenhengende hovedsykkelveinett i Oslo. Det jobbes kontinuerlig med å utvide nettet av sykkelveier i hovedstaden, og flere prosjekter er under planlegging. Likevel går det seint. Er det håp om et sammenhengende sykkelvegnett i Oslo i løpet av de nærmeste årene? Kommer Oslo til å bli en sykkelby?
- Deltakere: 50 stk.  
Samarbeid: Oslo Bolig- og Byplanforening, Norsk veg og trafikkfaglig forening østlandet  
Type møte: Presentasjoner og debatt
- Innledere/  
debattanter: Berit Hessel, Samferdselsetaten  
Jon Øyvind Johannesen, Statens vegvesen Region øst

Michael Sørensen, TØI  
Trond Berget, Syklistenes Landsforening  
Møteleder: Tanja Loftsgarden, styremedlem PF Samferdsel

### **Framkommelighet i Osloområdet – kan trafikken styres og hva med vinteren?**

*Tirsdag 10. november kl. 17.00-19.00*

Det nærmer seg åpning av Bjørvikatunnelen som siste leddet i et sammenhengende tunnelsystem forbi Oslo sentrum. Det er duket for en fortsatt trafikkvekst på de viktigste innfartsårene fra Akershus mot Oslo. Hvordan takler trafikkmyndighetene dette? Vinteren kommer også. Hva tenker Oslo brann- og redningsetat rundt fremkommelighet i byens bybilde på vinterstid? Avdelingssjef for beredskap Rolf Nordberg presenterte.

### **Innfri godstogene næringslivets punktlighetskrav? (Hovedansvar)**

*Torsdag 19. november kl. 17.00-19.00, Håndverkeren*

Ingress: De siste 40 årene har det vært en målsetting å overføre gods fra vei til bane. Er manglende punktlighet og prioritering a godstog årsaken til at næringslivet ikke kan stole på godstogene. EU diskuterer bedre prioritering av godstog i forhold til persontog. Kan Norge innfri markedskrav og strengere EU-krav? Er den norske godstogpolitikken i samsvar med miljøpolitikken?

Deltakere: 31 stk.  
Samarbeid: Norsk veg og trafikkfaglig forening østlandet  
Type møte: Presentasjoner og debatt

Innledere/  
debattanter: Erling Sæther, Schenker AS  
Bjarne Ivar Wist, CargoNet  
Svein Horrisland, Jernbaneverket (JBV),  
Tom Rune Nilsen, Logistikk- og Transportindustriens landsforening (LTL)

Møteleder: Lennart Hovland, LTL

Referat: Debatten viste at dersom godstrafikken med bane kan forbedre sin punktlighet er det et betydelig potensial for å overføre gods fra veg til bane. Fremføringskvaliteten i dag er imidlertid ikke tilfredsstillende og preges av 40 års etterslep i vedlikehold og modernisering

### **Hvordan skal vi reise i 2060 hvis det er 2 millioner bosatte i Osloregionen? (Hovedansvar)**

*Onsdag 3. februar kl. 17.00-19.00, Håndverkeren*

Ingress: Det tok 10.000 år å samle den første millionen, det kan ta bare 50 år å samle den neste ifølge prognoser fra SSB. Dette vil gi store utfordringer for hele samfunnet. Er vi godt nok forberedt på transportveksten? Faglige innlegg om drivkreftene bak veksten og krav til transportsystemet etterfulgt av paneldebatt mellom fagfolk og politikere.

Deltakere: 80 stk.  
Samarbeid: Norsk veg og trafikkfaglig forening østlandet  
Type møte: Faglige innlegg og paneldebatt

Innledere/        Helge Brunborg, SSB  
debattanter:     Gustav Nielsen, pensjonert forsker TØI  
                      Nils Aage Jegstad, Høyre Akershus  
                      Erlend Helle, Sv Akershus  
Møteleder:        Ove Kjølstad

## **Fart, fartsgrenser og fartskampanjen**

*Tirsdag 2. mars kl. 17.00*

I dag vet vi mye om forholdet mellom fart og ulykker og skader. Med nullvisjonen som ledestjerne har Statens vegvesen stort fokus på fart. I disse dager utarbeides nye retningslinjer for fastsetting av fartsgrenser utenfor tettbygd strøk, og i hele perioden 2009-2012 er fart hovedtema for vegvesenets trafikksikkerhetskampanjer.

## **4. Medlemmer**

31.12.2009 hadde PF Samferdsel 215 personlige medlemmer (tallet var 225 pr. 31.12.2008, men 213 pr 16. februar 2009) i tillegg til 33 som har fått gratis medlemskap fordi de har holdt innlegg (20 for ett år siden).

Gruppen har 13 bedriftsmedlemskap, samme antall som for et år siden. Under bedriftsmedlemskapet står 42 personer som medlemmer. Bedriftsmedlemmer gir det største bidraget økonomisk og det er viktig å opprettholde dette antallet. Det er deres bidrag som gjør at vi har mulighet til å servere pizza på møtene. Styret har ikke gjennomført spesielle tiltak med dette som mål utover å gi styremedlemmene beskjed om å forsøke å melde inn sine arbeidsgivere som bedriftsmedlemmer, dersom de ikke var det.

## **Bedriftsmedlemmer pr. 19. april 2010:**

Akershus Fylkeskommune avd. regional utvikling – ny i 2010  
Byrådsavd. miljø og samferdsel, Oslo Kommune  
Jernbaneverket, Region Øst  
Jernbaneverket, Hovedkontoret  
Norges Automobil-Forbund  
Oslo Taxi BA  
Riksrevisjonen  
Ruter AS  
Samferdselsetaten, Oslo Kommune  
SINTEF Materialer og Kjemi  
Sporveisbussene A/S  
Statens vegvesen Region øst (SVRØ)  
Transportbedriftenes Landsforening  
Transportøkonomisk Institutt

## **5. Økonomi**

Fra 01.01.2009 overtok Polyteknisk Forening regnskapsansvaret for alle gruppene. Medlemskontingenten er dermed ikke lenger tilknyttet medlemskap i grupper, men hele organisasjonen. Det betyr at de ikke lenger krever et grupperegnskap og budsjett. Det samme

gjelder innkreving av kontingent. Denne går ikke lenger direkte til gruppen. Avtalen med Polyteknisk Forening er at vi fortsetter som før og sender en henvendelse til sekretariatet for å søke om midler til spesielle kostnader som f.eks. et kulturelt innslag på plenumsmøtet i mars, servering av reker på båtturen i juni (NVTf betaler for båtlease) og den årlige middagen for styret og valgkomiteen.

## **6. Valgkomité**

Valgkomiteen har bestått av:

Leder: Annelene Holden Hoff, Transportøkonomisk institutt  
Medlem: Jan Mentzoni, Norges Lastebileierforbund  
Medlem: Ole Øen, Akershus fylkeskommune

### *Styret*

Christina Bu  
Anders Jordbakke  
Ove Kjølstad  
Tanja Loftsgarden  
Henning Myckland  
Einar Spurkeland