

Masterplan for Alnabru nasjonale godsterminal 2020

Erik Hagen leder Næringspolitisk
utvalg LO i Oslo

Erfaringer

- Terminalbehov
- Havneløsning
- Konflikt boliger/næring
- Konflikt samlede miljøhensyn/lokale hensyn
- Ulike prioriteringer
- Manglende samarbeid stat/kommune/næring
- Hvem har ansvar for en total mest hensiktsmessig løsning?

Elementer i en masterplan

- Jernbane satsing
 - Dobling av kapasitet – 3 dobling til 2040?
 - Dobbeltspor i tunnel direkte til terminal fra sør
 - Utvikling av knutepunkt/dobbelt spor andre steder i landet
 - Godsprioriteringer parallelt med persontrafikk
 - Ny stasjon for persontrafikk i Gruddalen (sammen med ny T bane?)

Elementer i en masterplan

- Oslo Havn
 - Sikre nok areal
 - Buffersoner rundt havna
 - Dobbeltspor til Alna når?
 - Sikkerhet!!

Elementer i en masterplan

- Vei og adkomst
 - Direkte adkomst E6 og terminalene
 - Doble kapasiteten fra Østre Aker vei
 - Forutsetter Fossumdiagonal med tunnel fra Gjelleråsen
 - Lokk over E6/E6 i tunnel?
 - Ny infrastruktur i nærområdet
 - Veier
 - Gang og sykkelstier
 - Bedre kollektivtransport

Elementer i en masterplan

For befolkningen

– Miljøtiltak i dalbunnen

- Nytt trafikkemønster, vekk fra boligområder
- Lokk/tunnel E6
- Større Alnaterminal, plass til næring = mindre trafikk ut og inn til sentrum
- Alna: ingen nye boliger mellom E6 og Østre Aker

– Miljøtiltak i dalsidene

- Flere gang sykkelveier/friluftstilbud
- Buffersoner, mindre trafikk = mindre støy/svevestøv
- Bedre kollektivtilbud

Elementer i en masterplan

- Samarbeid stat, kommune og næring
- Prosjektfinansiering statlig/kommunal
- Utredning/handling
 - Tar lang tid
 - Noe må starte med en gang!