



Norges viktigste godsnav – behov for en masterplan

Erling Sæther

Viseadm. Direktør

Polyteknisk Forening 190410

Ledende markedsposisjon innenfor hvert forretningsområde

Landtransport



Nr. 1 innen europeisk landtransport

- 720 kontorer i 36 land
- 250.000 sendinger pr. dag
- Cirka 32.000 biler pr. uke

Fly- og sjøfrakt

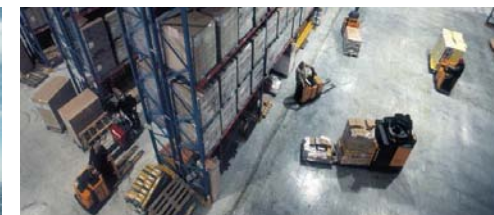


Nr. 2 innen global flyfrakt

- 800 kontorer i mer enn 100 land
- Mer enn 900 charterflyvninger pr. år
- 1,3 mill. tonn i flyfraktvolum pr. år
- 1,5 mill. TEU i sjøfraktvolum pr. år

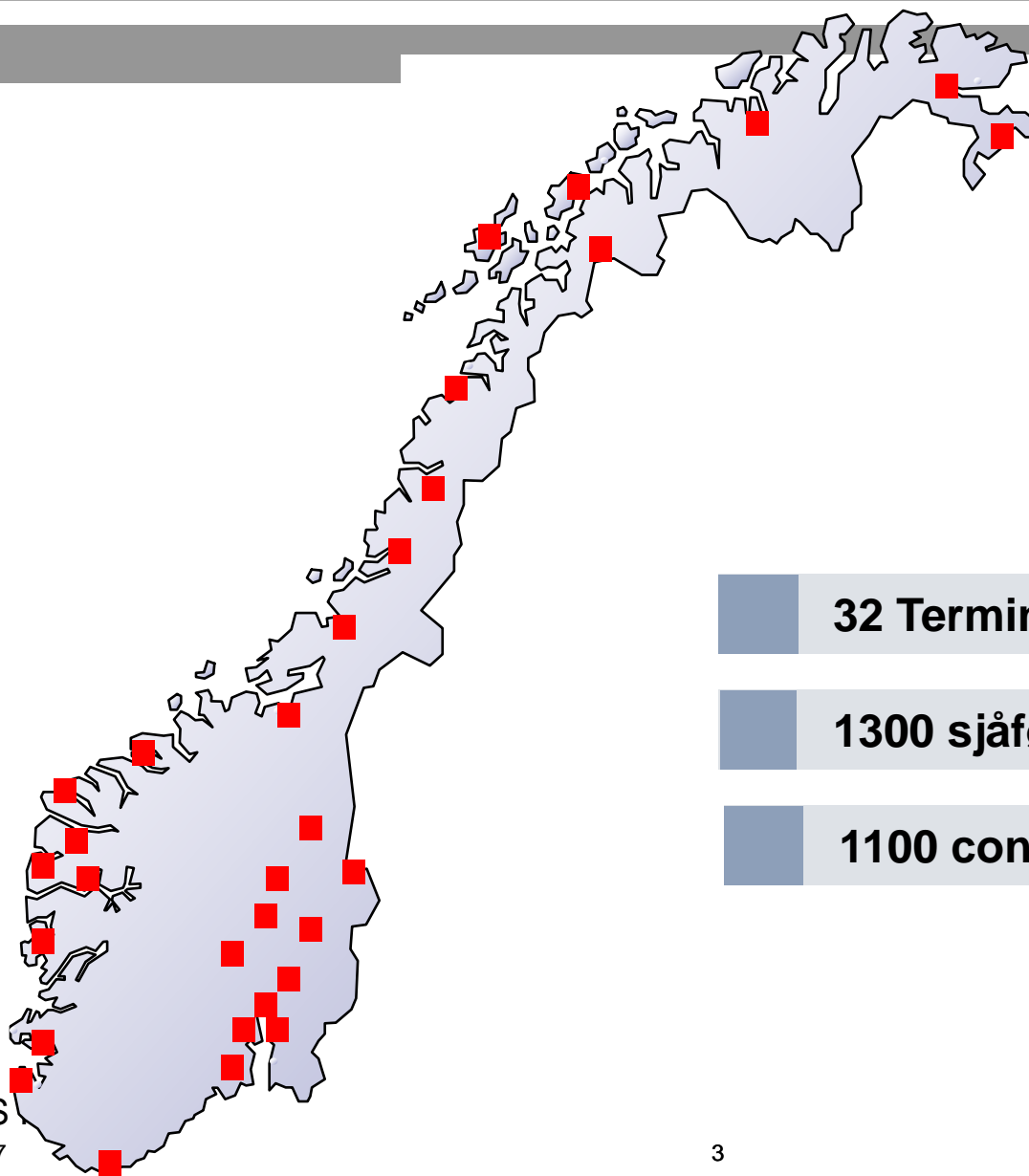
Nr. 3 innen global sjøfrakt

Kontraktlogistikk/SCM



Nr. 6 innen global kontraktlogistikk

- 500 kontorer i mer enn 50 land med > 4 mill. m2 lagerareal



32 Terminaler, 1400 ansatte

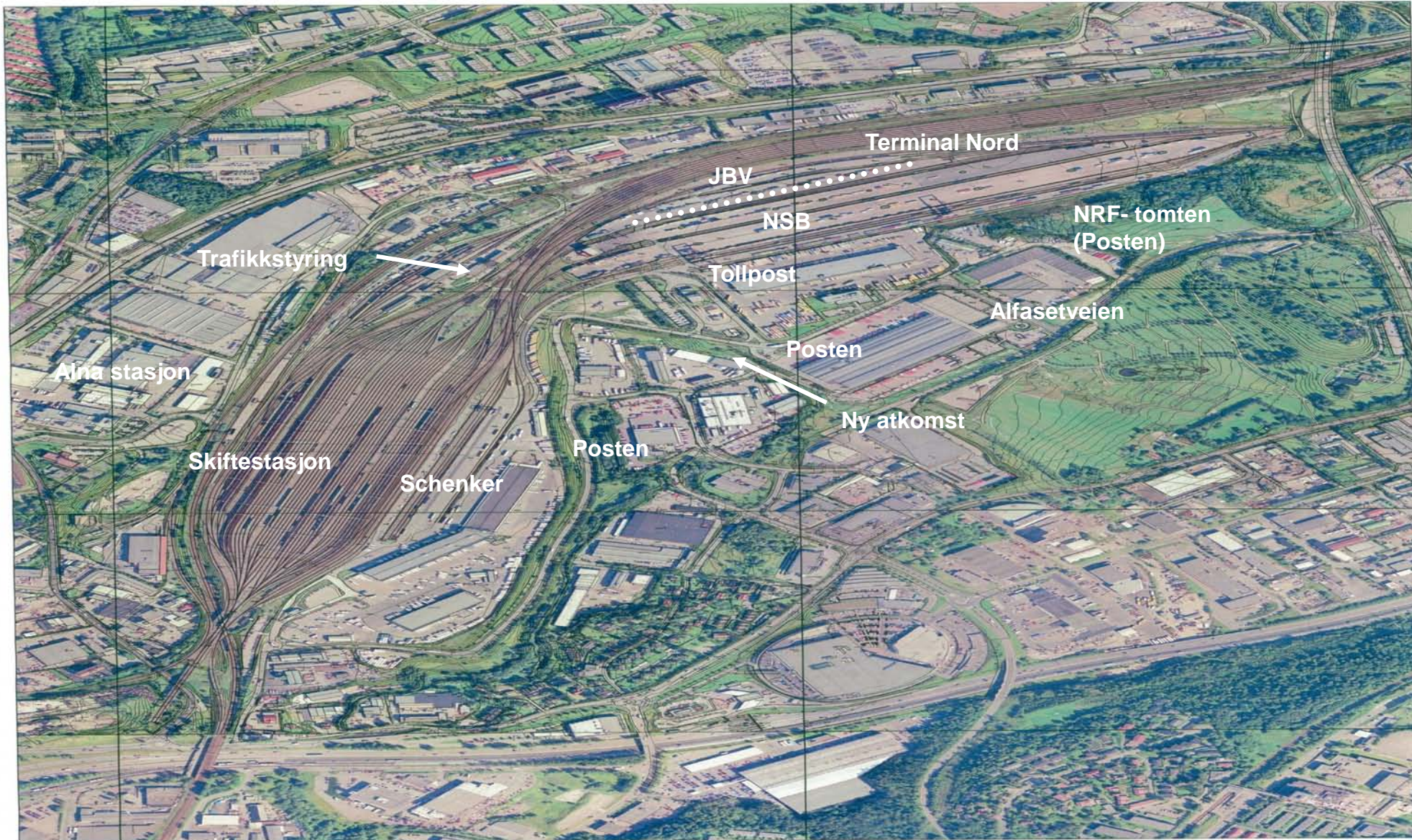
1300 sjåfører og lastebiler

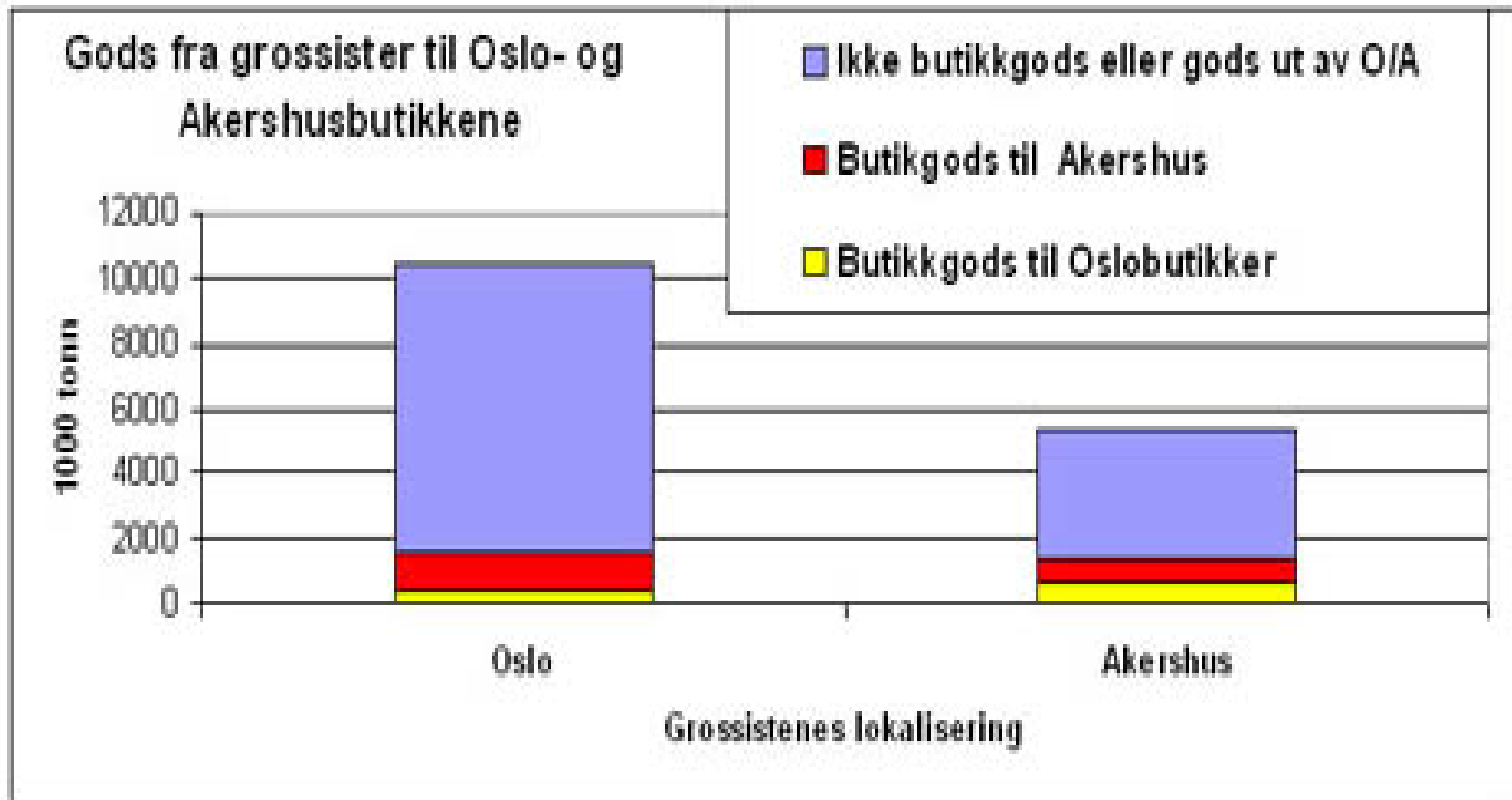
1100 containere

Markedsandeler import Østlandet: 45% båt, 45% bil, 10% tog

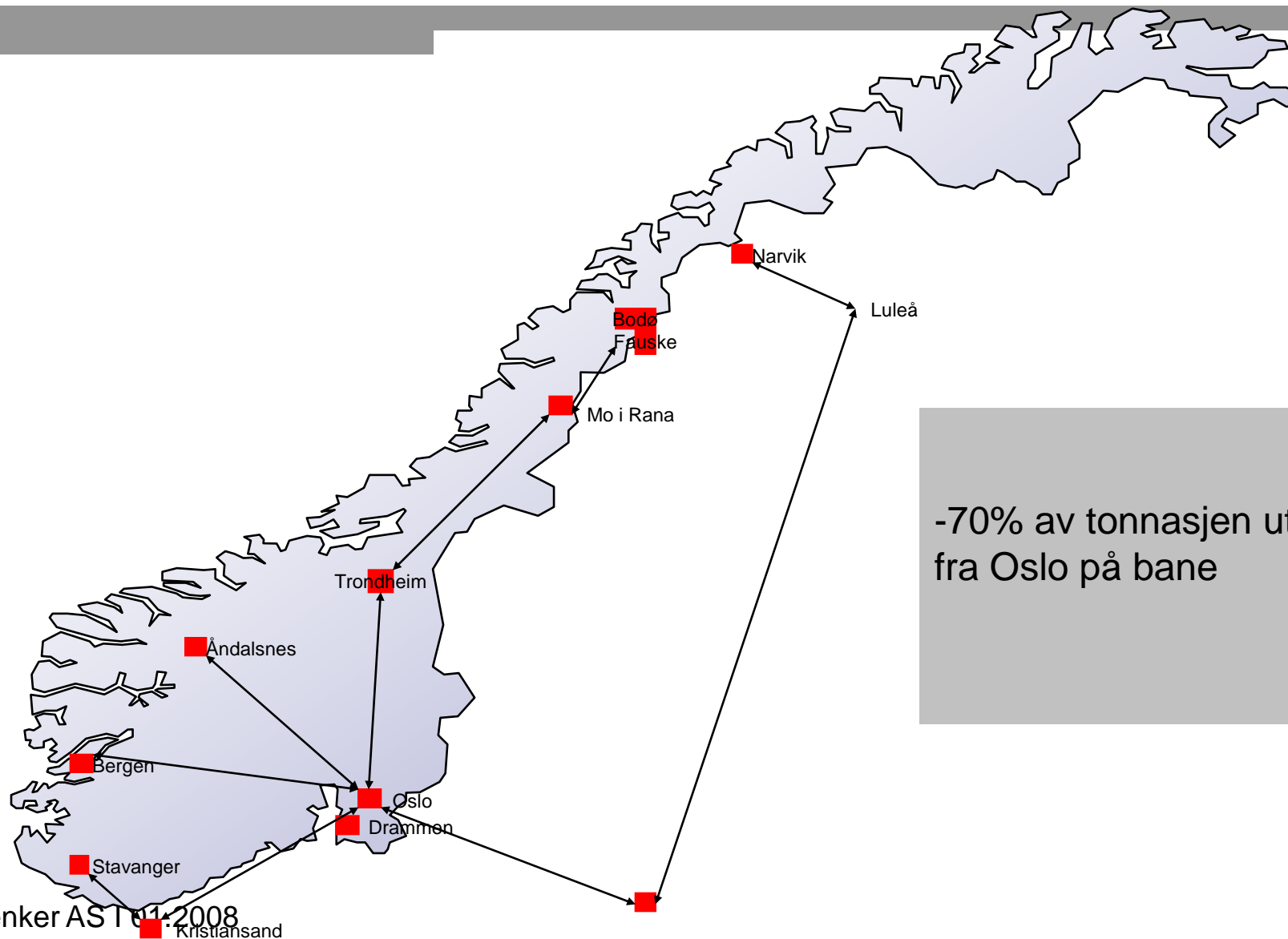


Alnabruterminalen

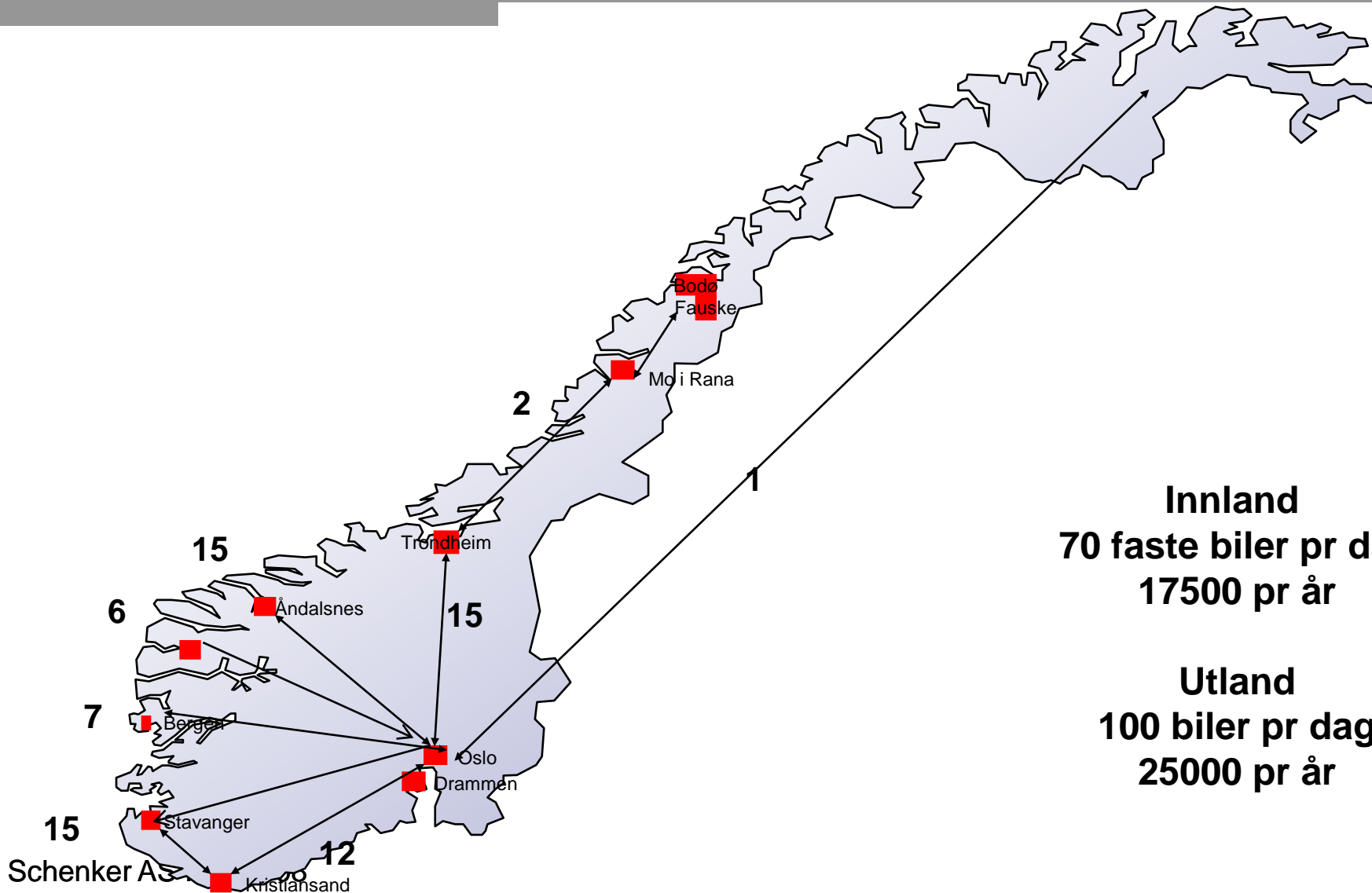




**Blant de største på jernbane i Norge:
12-15% av jernbanens totale volum**



Schenker - daglig hovedtrafikk bil til – fra Østlandet

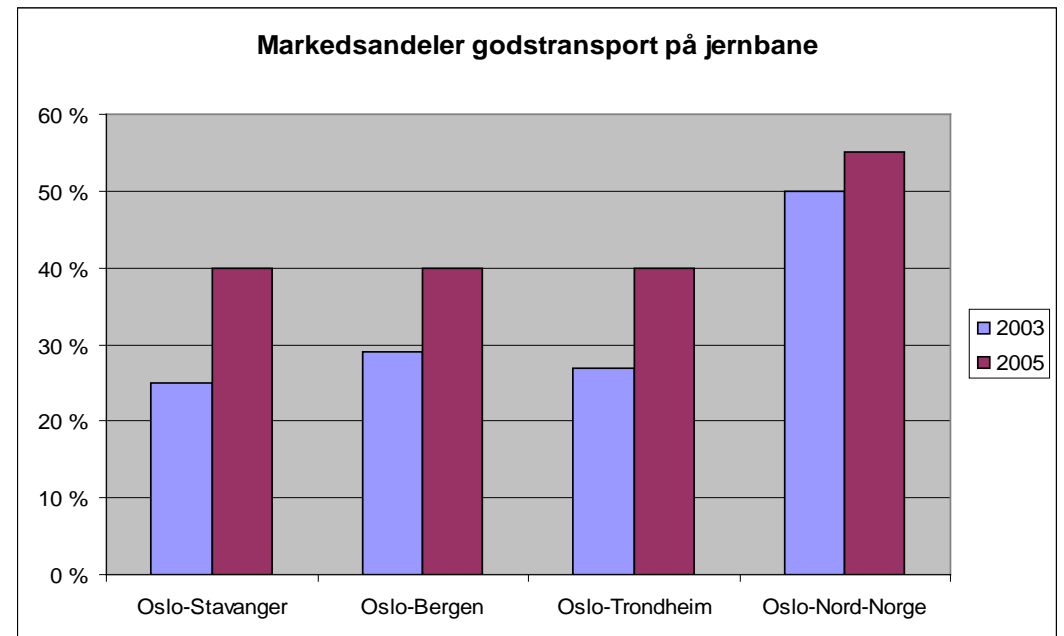


Innland
70 faste biler pr dag
17500 pr år

Utland
100 biler pr dag
25000 pr år

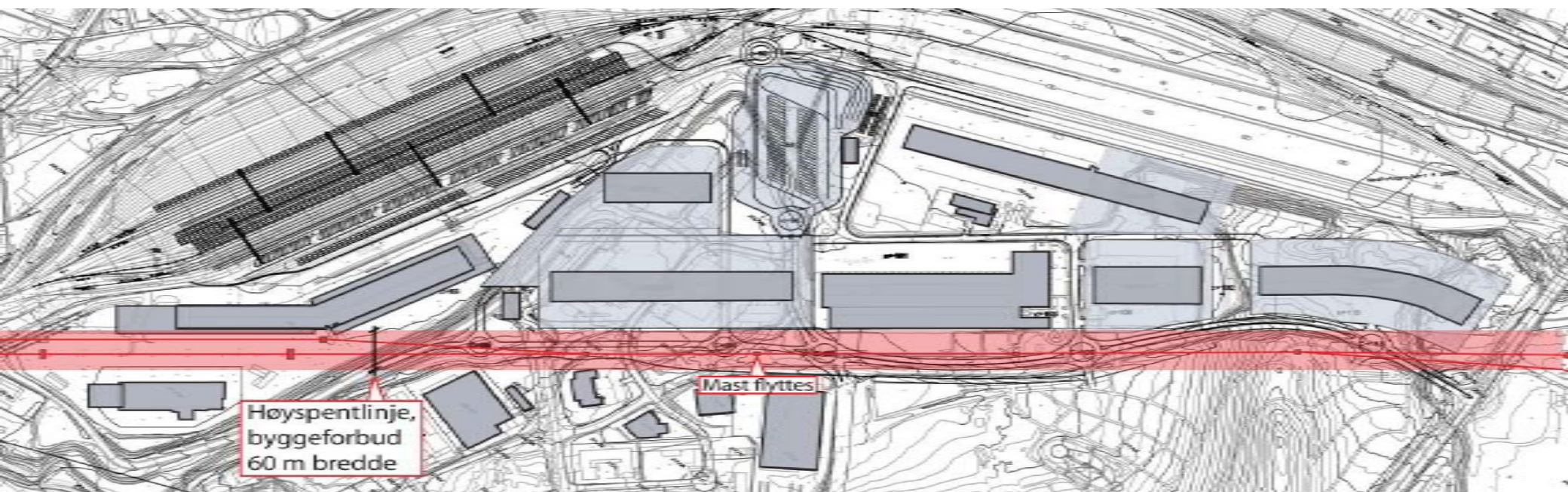
Terminal TEUs pr år

Oslo (Alnabru)	500.000
Bergen	112.000
Trondheim	100.000
Stavanger	85.000
Narvik	45.000
Drammen	43.000
Bodø	38.000
Kristiansand	25.000



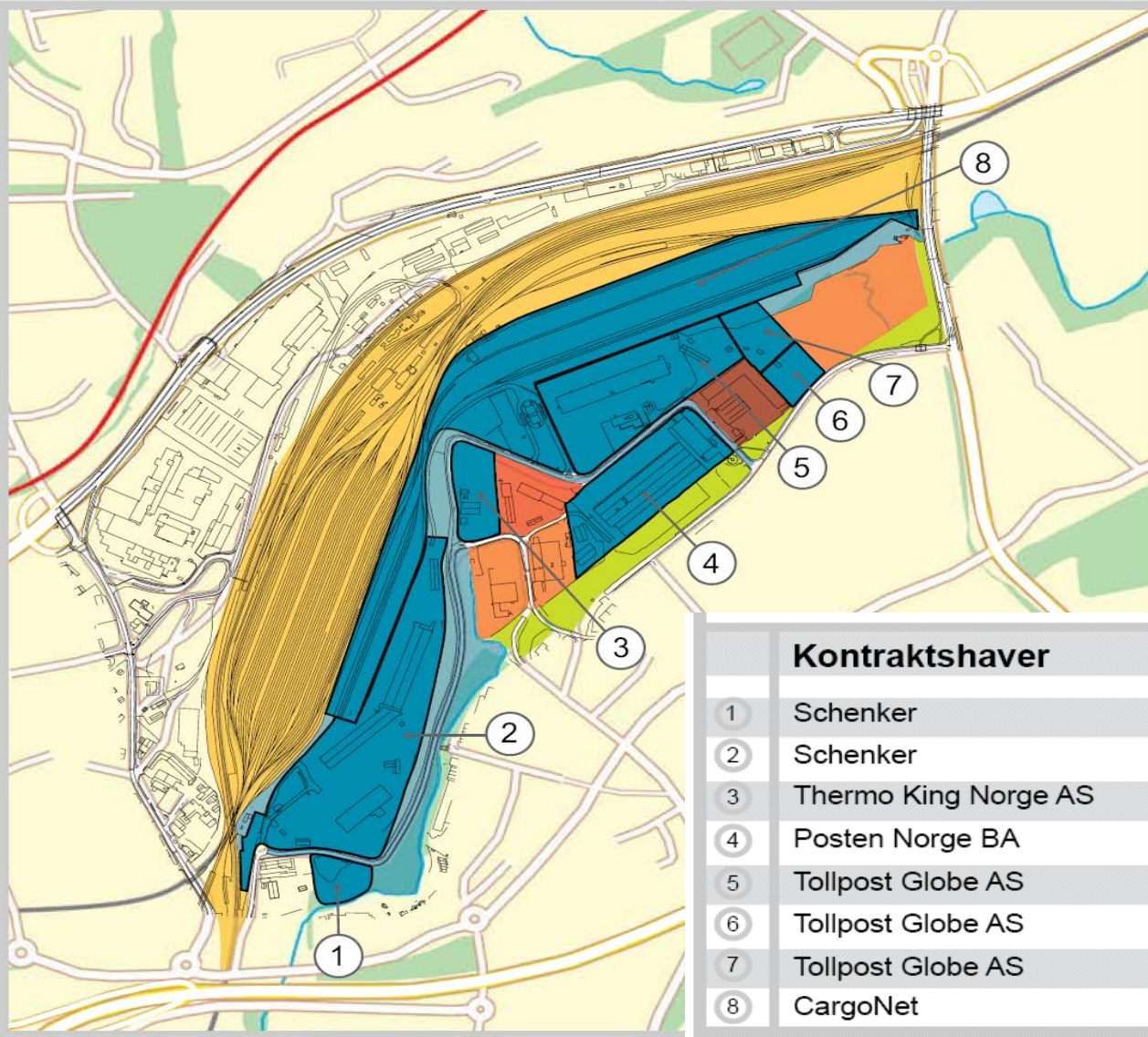
Helhetskonsept – utgangspunkt for Statsbyggs planforslag (1b)





Alnabru – komplisert eierskap

ER









- ROM (NSB) eier terminalområde
- Jernbaneverket eier hovedsporene
- ROM eier det meste av samlasterområdet
- CargoNet eier kranutstyr
- Andre eiere/ leietakere
- Byutvikling/arealpress

Kontraktshaver

1	Schenker
2	Schenker
3	Thermo King Norge AS
4	Posten Norge BA
5	Tollpost Globe AS
6	Tollpost Globe AS
7	Tollpost Globe AS
8	CargoNet

Grunneiere

	ROM eiendom
	JBV
	Posten AS
	Volla Eiendom AS
	Nettbuss AS
	Oslo kommune

Leiekontrakter

	ROM eiendom
---	-------------

- Dersom ikke arealer/utviklingsmuligheter sikres for samlasterne, flytter disse ut av Oslo
- Mer vegtrafikk lokalt mellom terminalene
- Mer godstrafikk på hovedvegene mellom landsdelene
- Mindre gods på bane
- Større belastning på miljøet

- En masterplan for den nasjonale godsterminalen som omfatter
 - Jernbaneområdet,
 - Samlastområdet
 - Hovedveger og tilførselsveger
 - Reguleringsplan 1b
 - Offentlig ansvar
 - Elveåpning og kraftlinje anslått med sum 400 mill kroner kan ikke belastes samlastene
- Nøytralt eierskap ift togoperatørene
-

- Samferdselsdeptet bør løfte saken politisk
 - organisere opp en gjennomføringsorganisasjon med et klart oppdrag/mandat til JBV, Vegvesenet, Oslo K + direkte interessenter.