



Statens vegvesen

Alnabruterminalen Vegløsninger på kort og lang sikt

Jofrid Burheim

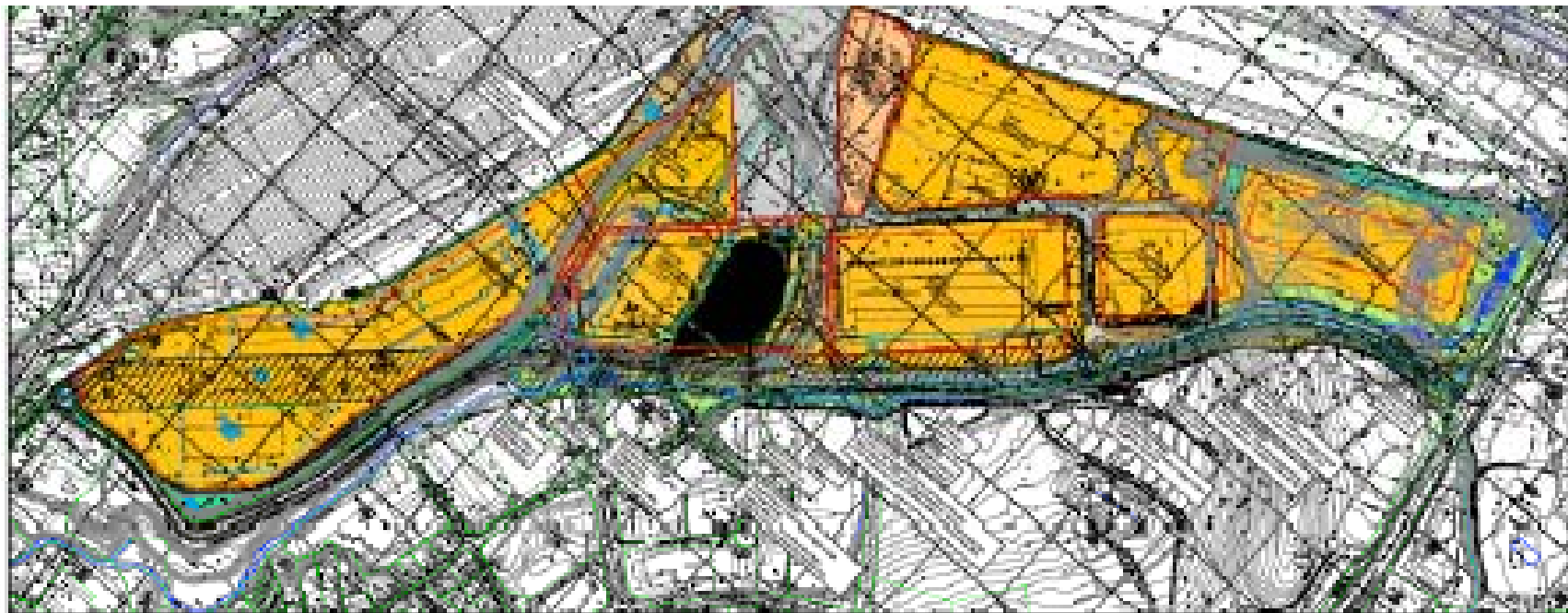
Planarbeid og strategier

- NTP – Alnabruterminalen er prioritert med midler til jernbane og veg
- Reguleringsplan for Alnabruterminalen
- Analyse av sydvendt adkomst
- Planlegging av Trekantområdet
- Tungtransport i Groruddalen



Reguleringsplan for del av Alnabruterminalen

- Reguleringsplan alt 1C er politisk vedtatt
- Atkomstveg, kontrollsone, terminalområde og blå grønn stuktur
- Veg og kontrollsone må realiseres parallelt
- 4-felts Alfasetvei realiseres først når det trafikalt er nødvendig



Detaljplanlegging av Trekantområdet

- Samarbeidsprosjekt mellom SVRØ og JBV
- Ferdigstilles sommer 2011
- Alternativutredning og detaljplanlegging
 - Utbyggingsrekkefølge
 - Veg og kontrollsone jernbane
 - Servicesenter + terminalområder
 - Blågrønn struktur
- Grunnlag for eventuell regulering (2011-2013)



Trekantområdet



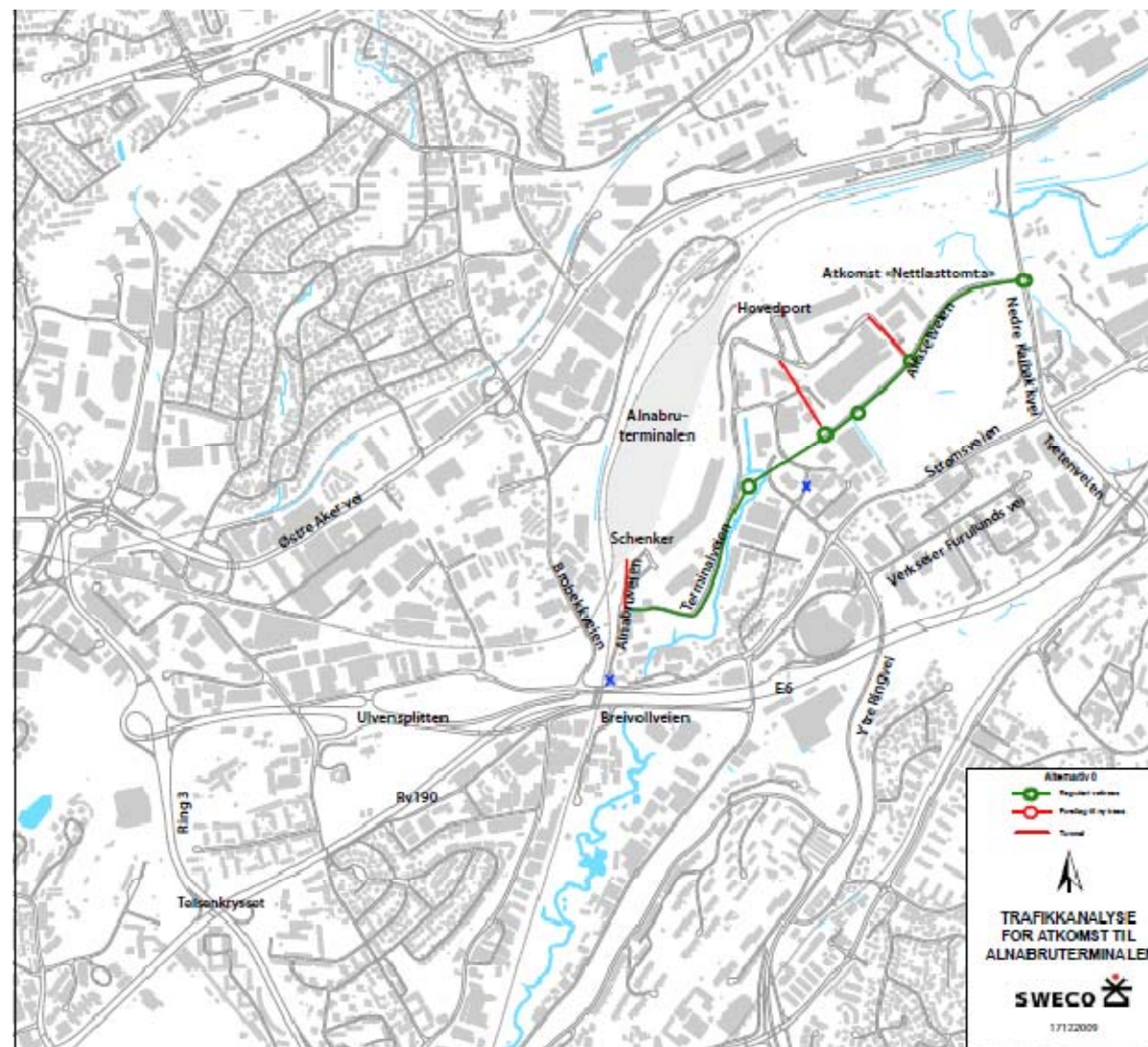
Statens vegvesen

Sydvendt atkomstløsning

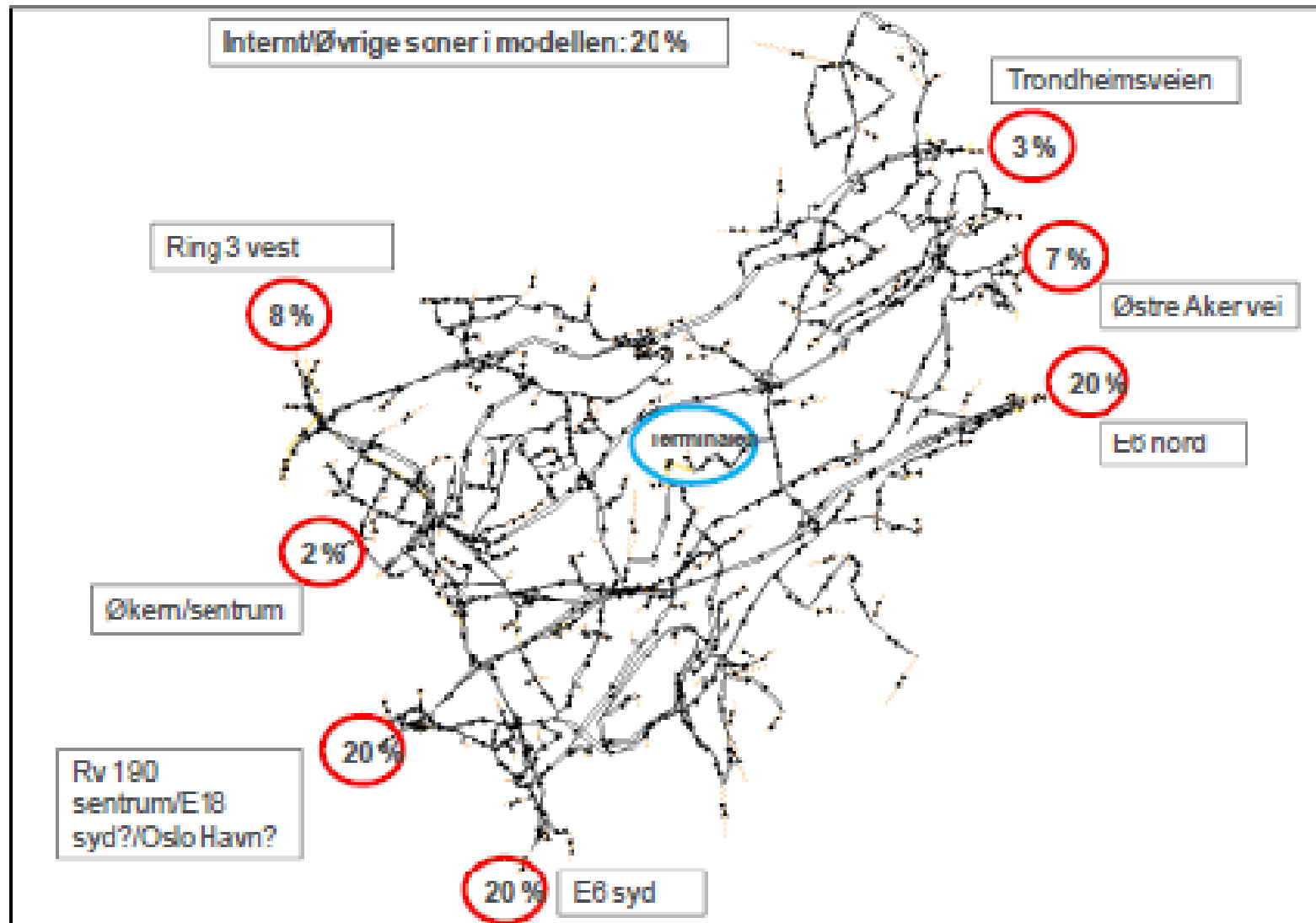
- Trafikkberegning av sydvendt adkomstløsning
- Flere alternativer
- Videre planlegging er
 - fysisk og trafikkteknisk vurdering
 - forprosjekt
 - regulering med KU
 - bygging



Alternativ 0 - Regulert adkomst



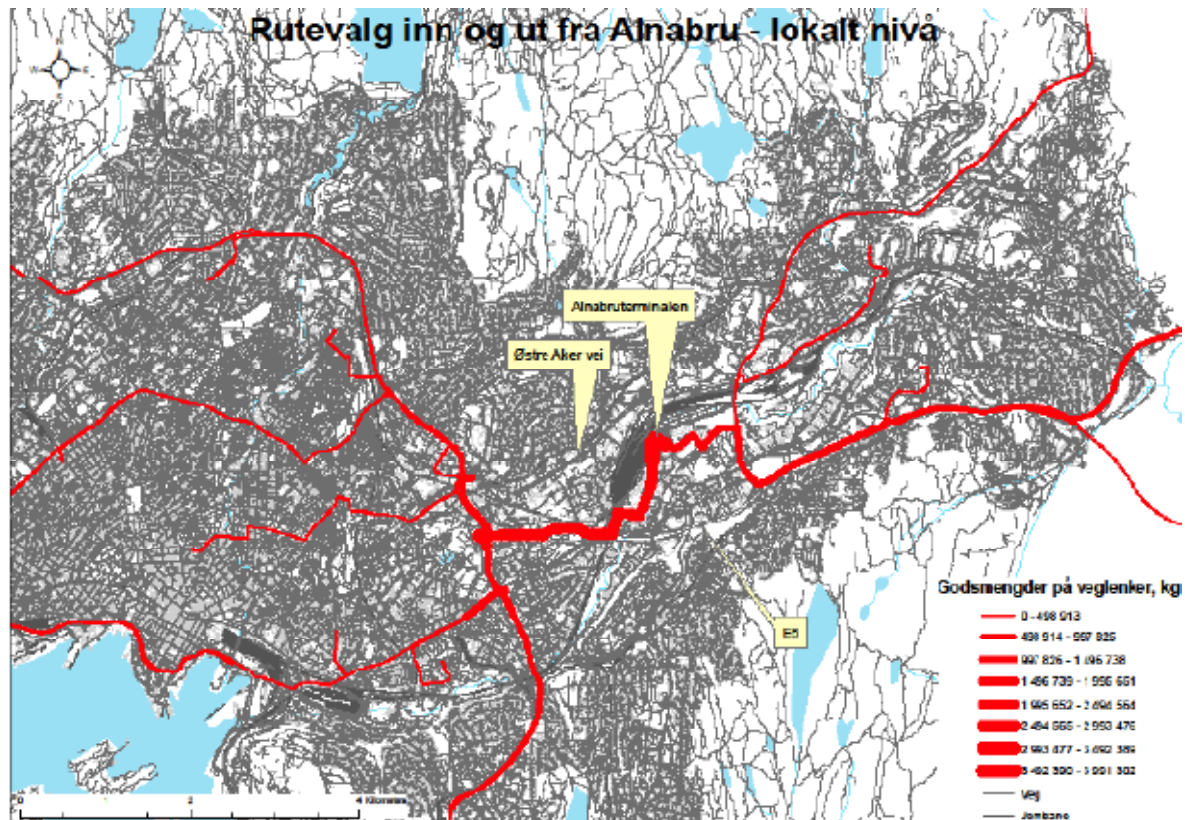
Fordeling av tungtrafikken til/fra terminalen



Figur 5 Fordeling av tungtrafikken til/fra Terminalsonene, som er benyttet i beregningene.

Vegtransportstrømmer til fra Alnabruterminalen

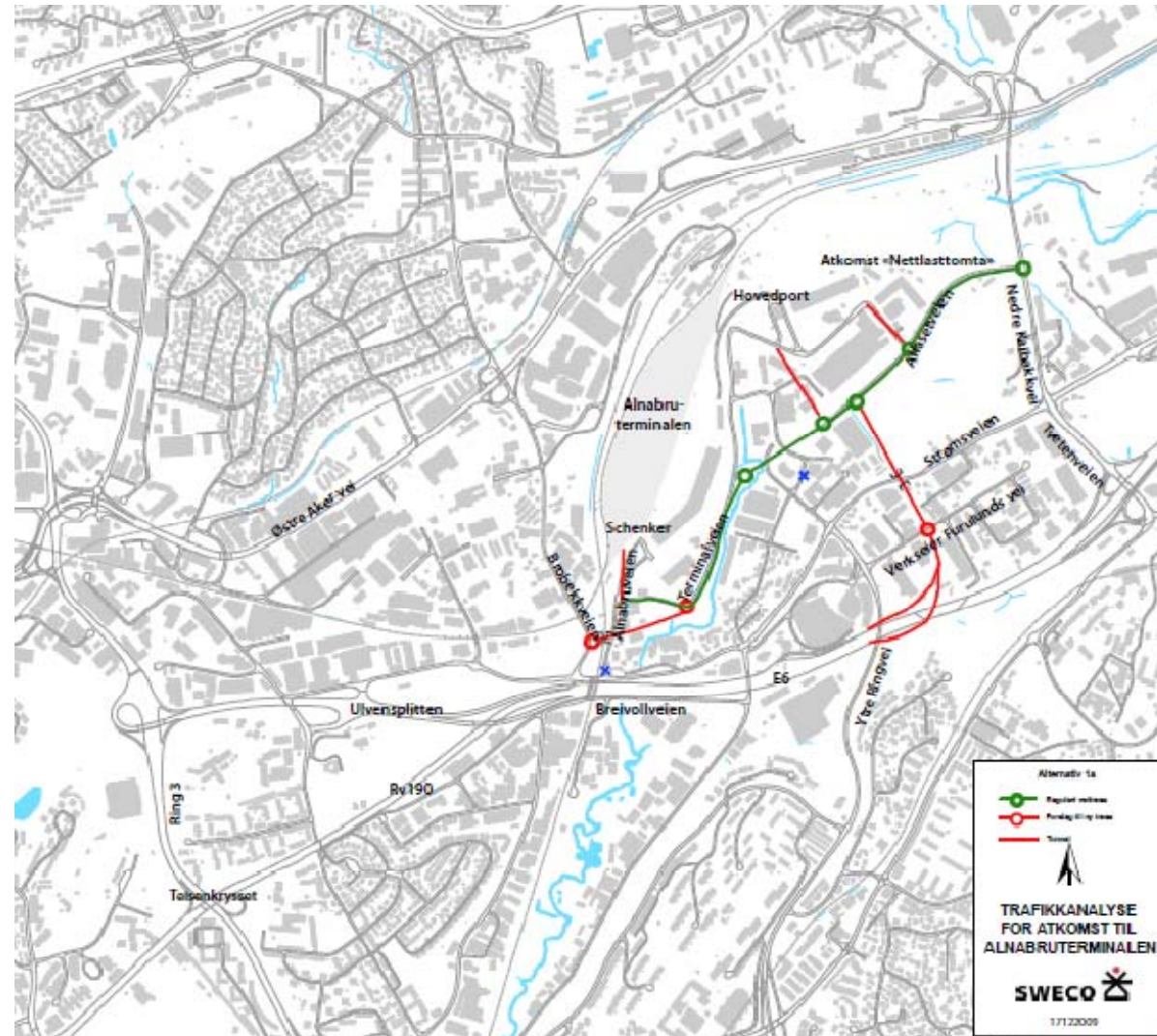
Kilde: Torkild Askildsen



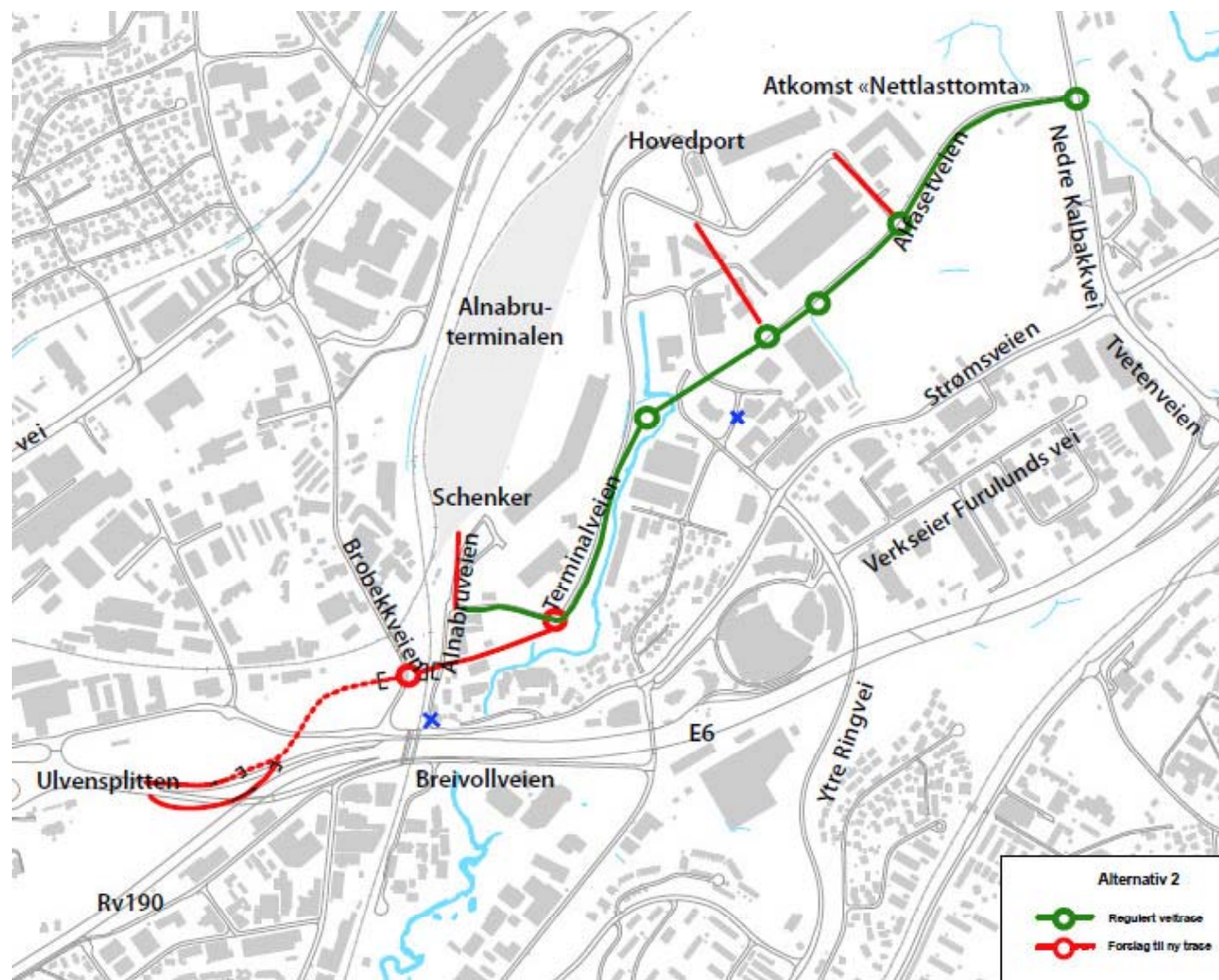
Basismatrisene lagt ut i Elvegnettet. Rutevalget er bestemt av en relativt enkel kostnadsfunksjon, og det er derfor ikke sikkert at rutevalget i kartet overensstemmer med faktisk rutevalg.



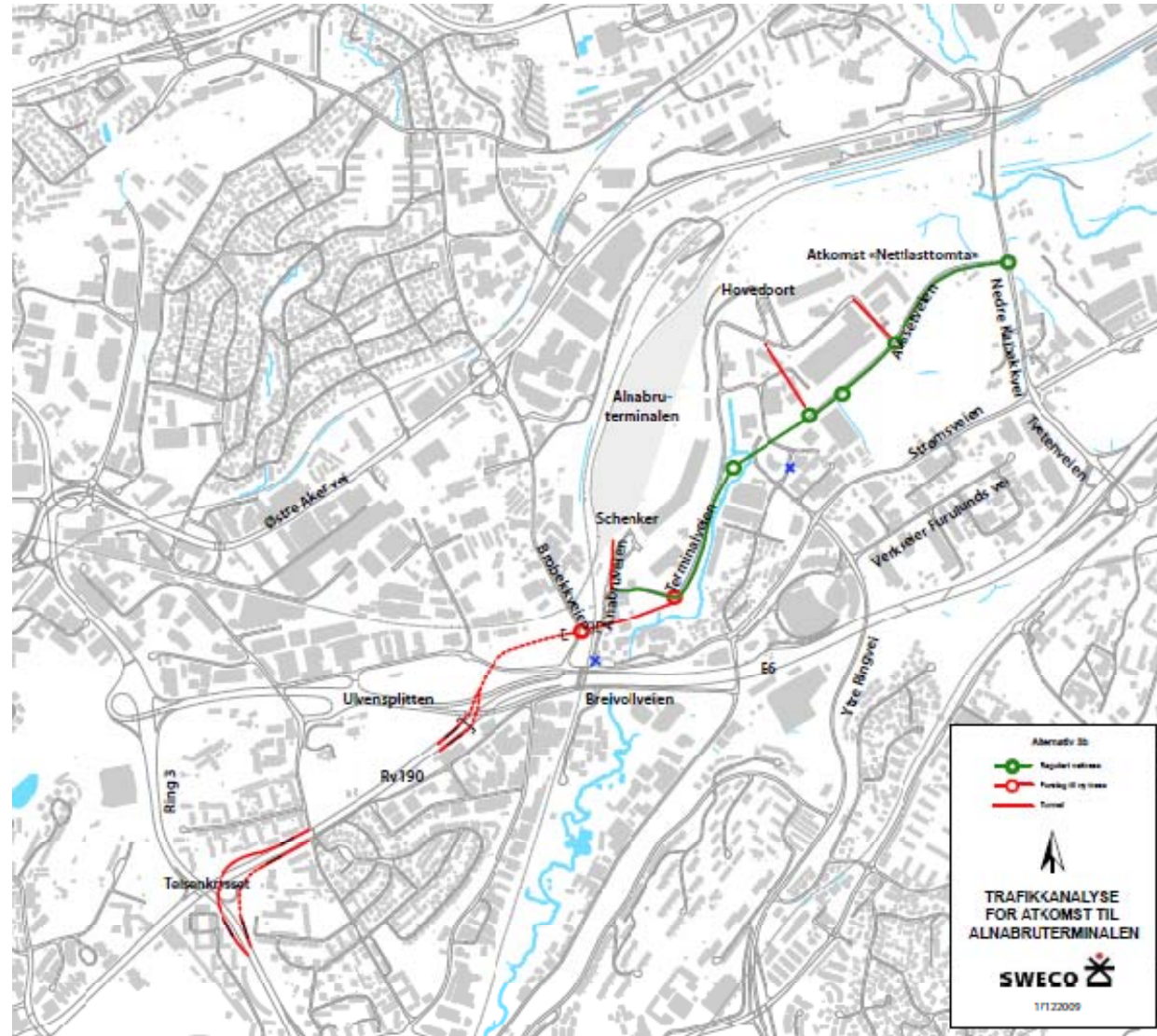
Alternativ 1a – direkteadkomst (b, c)



Alternativ 2 - mot E6 syd



Alternativ 3b - mot rv190 (b)



Vurdering av alternativene

- Alle er brukbare, alle har svakheter og ingen peker seg spesielt ut
- Videre planlegging vil avklare
 - Kostnader
 - Gjennomførbarhet/ tidshorisont/ arealmessige konsekvenser
 - Detaljvurdering mht geometri
 - Lesbarhet/ systemvalg
 - Miljø



Tungtransport i Groruddalen

- FOU-prosjekt ledet av Vegdir og Groruddalskontoret - tverretatlig
- Foreslår tiltak som kan redusere ulempene ved tungtrafikken
- Til behandling i Rådhuset
- En rekke tiltak anbefales, men gjennomføring krever samarbeid mellom etater
 - Restriksjoner på gjennomkjøring, anbefalte kjøreruter, vegvisningsskilt, døgnhvileplasser, støytiltak osv
- Vegvisning til forskjellige områder på terminalen:
 - Til Schenker via kommunalt vegnett
 - Til Kontrollsonen jernbane via statlig vegnett

