

# Masterplan for Alnabru



# Hvem er Jernbanealliansen?

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
  - Framtiden i våre hender
  - Landsorganisasjonen i Norge
  - LO Stat
  - Natur og Ungdom
  - Norges Naturvernforbund
  - Norsk Jernbaneforbund
  - Norsk Lokomotivmannsforbund
  - Næringslivets Hovedorganisasjon
  - Trygg Trafikk
- 
- 900 000 medlemmer, 19 000 bedrifter / 650 000 arbeidsplasser



## Våre ti "bud": Jernbaneforliket

Gods:

- Kapasitet for øst-vest-forbindelsen gjennom Oslo må økes, og planleggingen skal starte umiddelbart.
- Godstrafikken på bane skal dobles innen 2020 og økningen holde samme nivå til 2030, noe som tilsvarer en tredobling.
- Alle krysningsspor og strømforsyningen på fjernstrekningene skal være egnet for godstog på 600 m innen 2015.
- Alnabruterminalen er navet i godstransporten i Norge. Den nødvendige reguleringsbeslutning skal gjennomføres nå og en helhetlig plan for terminal og nærområder skal foreligge ved utgangen av 2010.



# Alnabruterminalen, - navet i norsk godstransport på bane

- **Et lønnsomt prosjekt for landet**  
Investeringsbehovet på Alnabru er stort, men en nytte-kostanalyse viser at utbyggingen vil være blant Norges mest lønnsomme samferdselsprosjekter i moderne tid.
- **Gods på bane gir:**
  - Store miljøgevinster
  - Færre trafikkulykker
  - Redusert veislitasje
  - Færre lastebiler på veiene
- **Sparer liv og skåner miljøet**  
Ett godstog erstatter mellom 25 og 30 vogntog. En dobling av kapasiteten på Alnabru vil derfor fjerne 2000 trailere fra norske veier hver dag. Dette tilsvarer en reduksjon i årlige utslipp på 78.000 tonn CO2 og 520 tonn NOx.
- En slik overføring av godstrafikk fra vei til bane innebærer også inntil 20 færre drepte eller hardt skadde i veitrafikken årlig. Dette betyr innsparte samfunnsøkonomiske kostnader på 300-350 millioner kroner hvert år – i tillegg til at færre mennesker blir berørt av ulykkene.



## Hva betyr Masterplan?

- 



75 prosent av det nasjonale godsmarkedet er lokalisert i Groruddalen, og 80 prosent av alt gods over Oslo havn går via Alnabruområdet og Groruddalen.  
(korridoren.no)

# JBV lager en "helhetlig" plan



Nyheter

Jernbanen

Miljø

Sikkerhet

**Prosjekter**

Marked

Du er her: [Forside](#) / [Prosjekter](#) / [Prosjektoversikt](#) / [Alnabru godsterminal](#) / Utreder helhetlig plan for Alnabru

## Prosjekter

### Prosjektoversikt

- Skøyen - Asker
- Sandnes - Stavanger
- Vestfoldbanen
- Oslo - Ski
- Eidsvoll - Hamar
- Gevingåsen tunnel
- **Alnabru godsterminal**
- Østfoldbanen
- Kryssingsspor
- Andre prosjekter
- Ferdige prosjekter
- Prosjekt Stor-Oslo

### Utredninger

Nasjonal transportplan

## Utreder helhetlig plan for Alnabru

Utnyttelsen av kapasiteten på Alnabru godsterminal er i ferd med å nå taket, og i tillegg er de jernbanetekniske anleggene snart modne for utskifting. Det er gjort flere strakstiltak for å øke kapasiteten, men det er likevel nødvendig å utvide terminalen for å ta trafikkveksten på bane, både på kort og lang sikt.

I dag er etterspørselen etter godskapasitet på tog større enn tilbudet. Det er et politisk mål å overføre mer gods fra vei til bane. Derfor har Jernbaneverket utviklet en godsstrategi hvor målet er at godsmengden som fraktes med tog skal doubles innen 2020 og tredobles innen 2040.

Både Alnabru godsterminal, linjestrekningene og endepunktterminalene må bygges ut og effektiviseres. Dette vil gi et løft som øker punktligheten, gir forutsigbarhet og reduserer transportkostnadene på jernbane.

### Navet i godstransporten

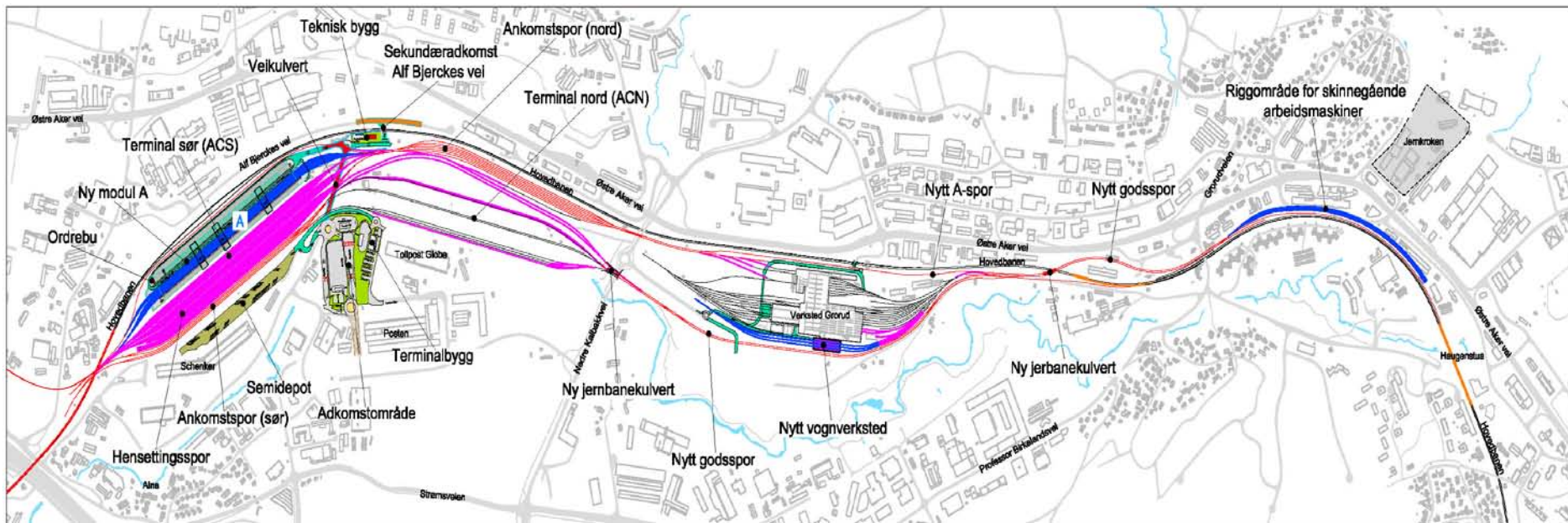
Alnabru godsterminal er navet i norsk godstransport. Terminalen ligger i tyngdepunktet for godstransport i Osloområdet, og Alnabru er et krysningspunkt for alle jernbanelinjene i det samme området. Utredninger viser at antall transporterte tonnkilometer vil øke dersom terminalen flyttes. Derfor er dagens lokalisering på Alnabru optimal sett fra et klimaståsted.



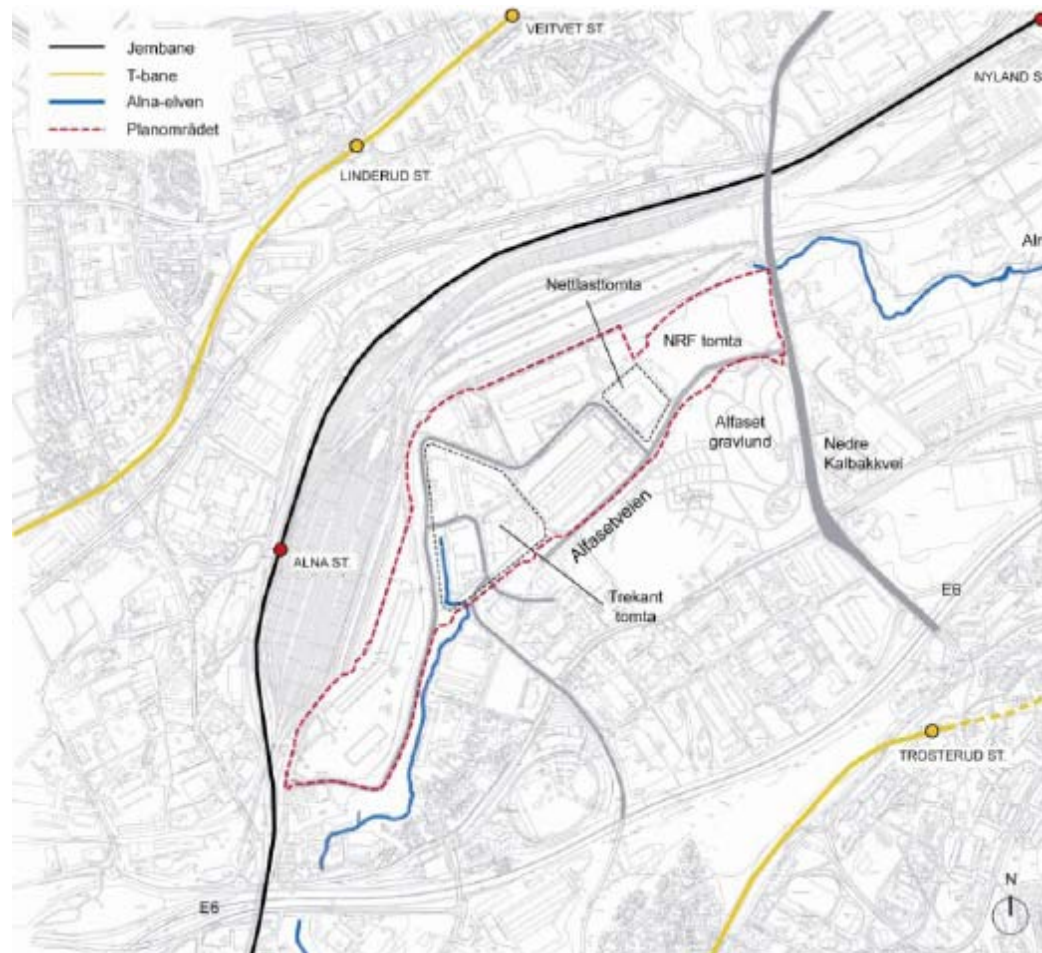
Kran i arbeid på dagens terminal. (Foto: CargoNet)



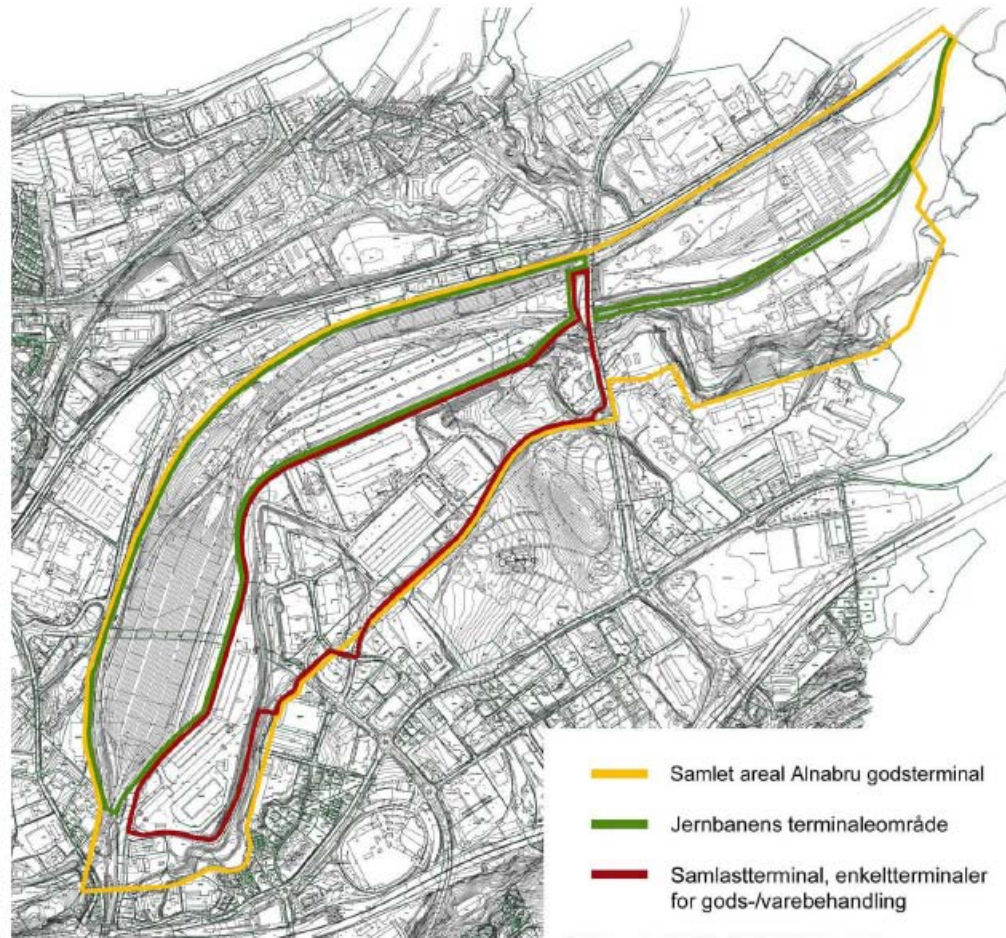
# Første byggetrinn på terminalen



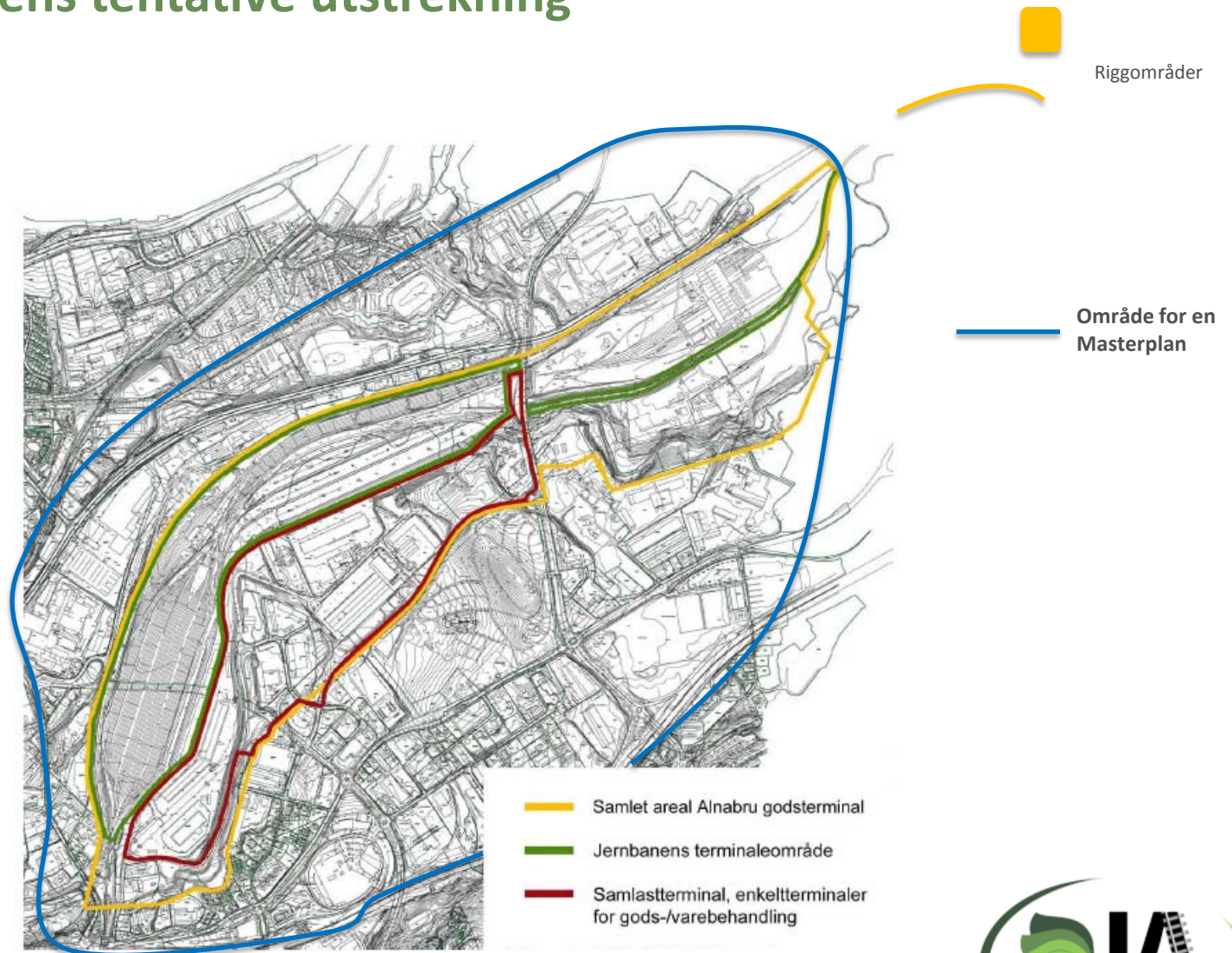
# Reguleringsplanen for Samlasterområdet



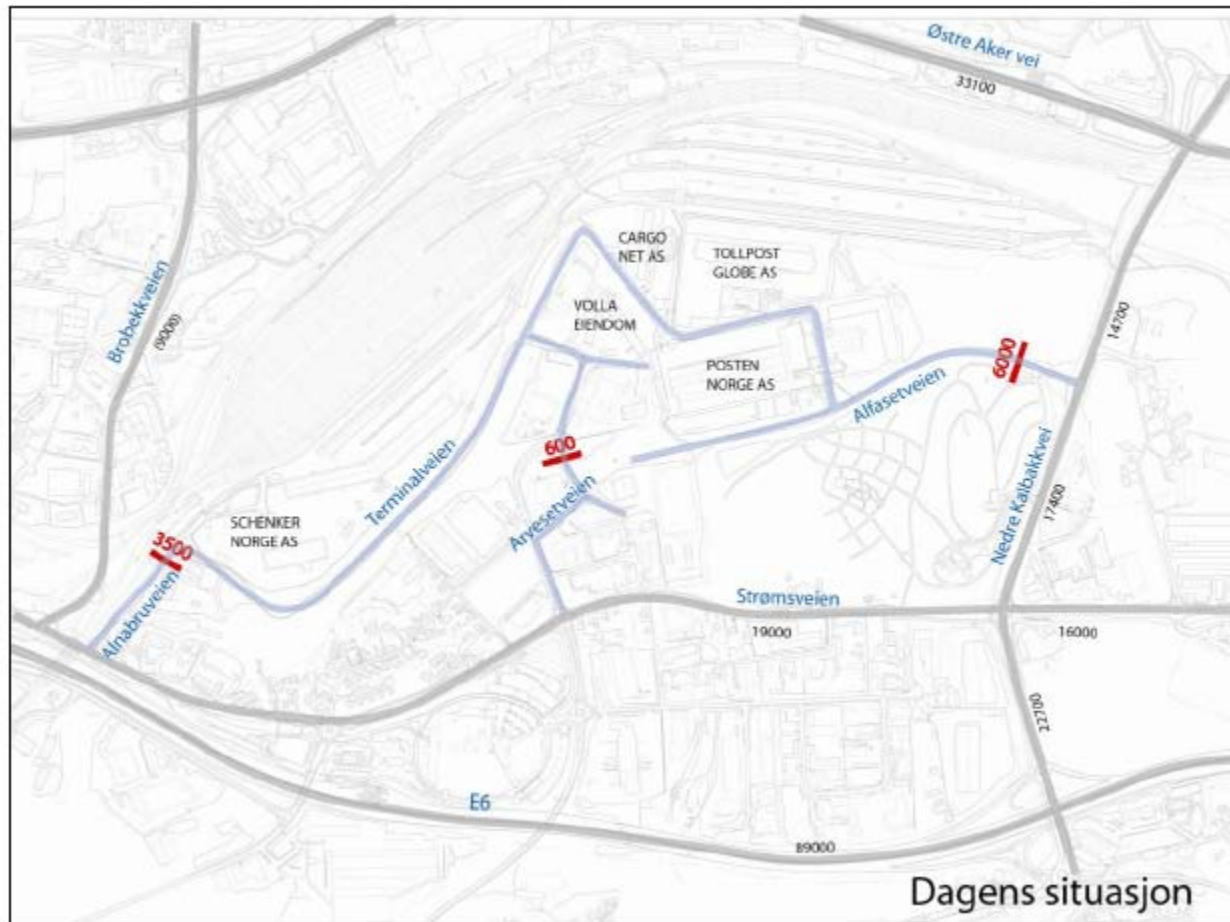
## De til nå aktuelle områdene



# Masterplanens tentative utstrekning



# Trafikksituasjonen 2006



# Høyspentlinjen.....



# En Masterplan

- A. Innebærer at de ulike elementene som teller for en optimal drift og vekst for terminalen blir videre utredet og sett i sammenheng:
- Transportkorridorer
  - Arealplanlegging for hele Masterplanens område mtp å dekke hele verdikjeden som ”mater” til områdets funksjoner
  - Høyspentlinjen graves ned over deler eller hele strekningen
- B. Det etableres et samarbeidsforum med stat, kommune og aktører som sammen kan drive fram en masterplan. Deltagerne må ha mandat på høyt nivå. Helhetstenkningen må også gjelde økonomiske forhold.